2013 年 3 月発行 No.M406HH_1

型式：TR-406HH　取扱説明書
スタビリンカーブッシュツール

この度は、当社製品のお買い上げ誠にありがとうございます。本ツールは、いすゞ大型トラックのエアーサスペンション車に使用される、スタビリンカーブッシュ（外径φ 70、スリット入り）の交換、油圧プレス作業用治具です。

正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用ください。また、各作業車両ごとに、メーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。

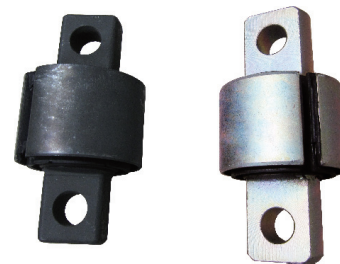
本ツールは、いすゞ大型車に使用される、ブッシュ外径φ 70 のスタビリンカーブッシュ専用です。

使用上の注意事項

<!> スタビリンカーは重量物ですので、複数人数で安全を十分に確認しながら作業を行ってください。

<!> ブッシュの押し抜きおよび装着は、通常５～１０トン前後で作業できます。 １５トン以上の圧力が掛かる時は、セッティング状態に問題がある可能性がありますので、一度作業を中止して確認してください。

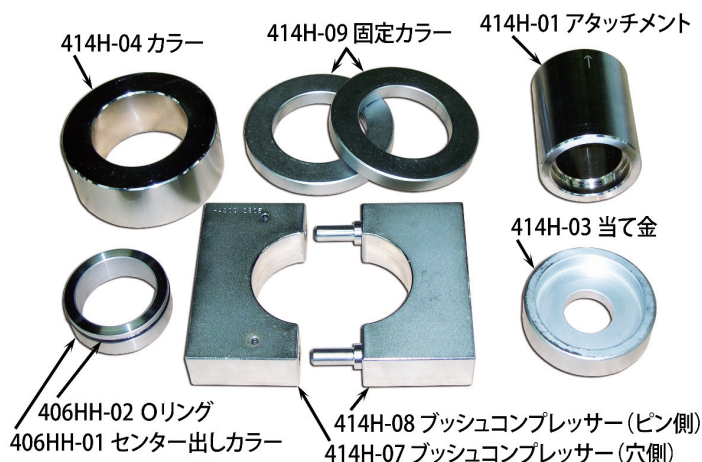
○ 部品発注の際は、下記部品図に記載されている番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申し込みください。

○ この取扱い説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管して下さい。紛失された時は、販売店または当社営業所宛てご請求ください。

スタビリンカーブッシュ ↑

純正品番

8-97604146-0

8-97604512-0

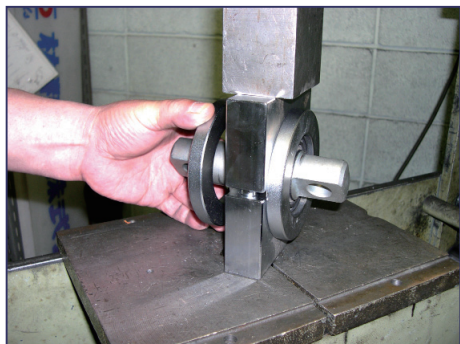
に適合します。

● TR-406G-05 受け台 A（大型用）

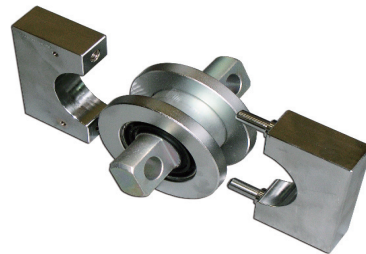
オプション品の受け台もございます。

使用方法／作業手順

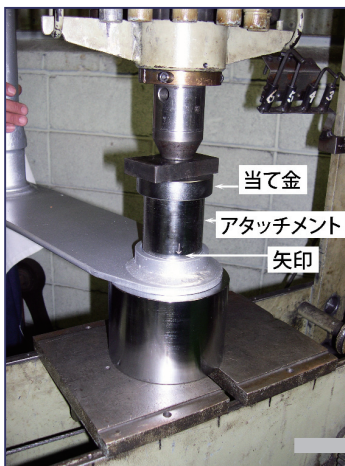
1，新品ブッシュを、ブッシュコンプレッサーで挟み込みます。この時ブッシュ、はできるだけセンターに、また、割れの部分をツールの割れ部に合わせてください。（ブッシュの傷つき防止のため）

ブッシュコンプレッサーがロックする位置まで 油圧プレスで圧縮します。この時の圧力は約５トン程度です。

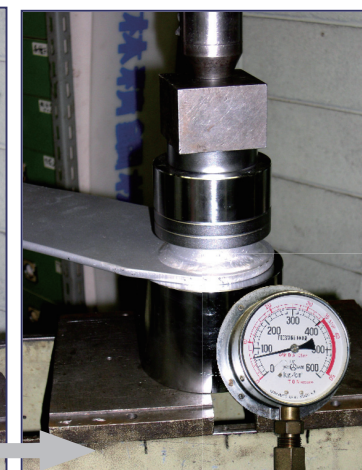
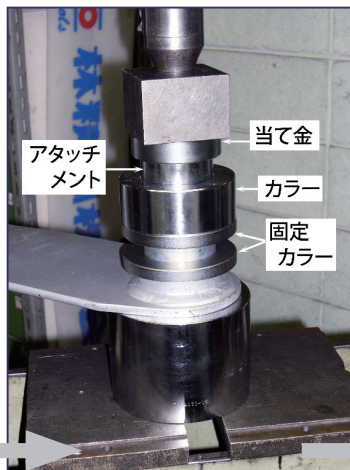
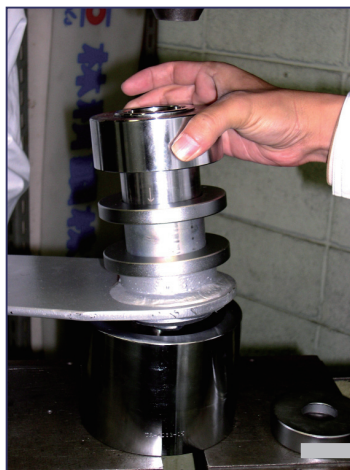
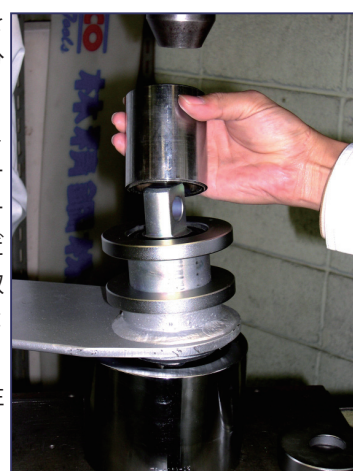
※絶対に、それ以上無理に圧縮はしないでください。

2，固定カラーを、ブッシュの左右両側に嵌め込み、ブッシュの開きをロックします。

いったん油圧を解放し、ブッシュコンプレッサーから圧縮されたブッシュを取り出します。

3，アタッチメント（向きに注意:矢印方向にブッシュ）と当て金を使用して、古いブッシュを押し抜きます。

受け台は、お手持ちの適当なサイズの物をご使用いただくか、オプション受け台（写真の物）を別途お求めください。

ブッシュ脱着作業は、基本的にスタビリンカーの内側から外側に行います。

4，センター出しカラーをブッシュ装着部に、半分程度挿入します。

先ほど圧縮したブッシュを挿入します。固定カラー内径とセンター出しカラー外径をかみ合わせてください。（装着方向および取付ボルト穴の向きに注意：整備要領書参照）

アタッチメント（向きに注意：矢印方向にブッシュ）をかぶせます。

5，さらに、カラー（取付位置決めゲージ）、当て金をセットし、油圧プレスで圧縮します。

固定カラー、カラー、当て金が密着したら装着完了です。この時の圧力は、高くても10トン以下です

※絶対に、それ以上無理に圧縮はしないでください。

発売元：**株式会社 ハスコー**

製造元：**林精鋼株式会社**

営業本部　〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45

TEL (048)461-0101　FAX (048)461-1177

URL http://www.hascotools.co.jp